

Transferium bij De Punt komt er

- Groningen en luchthaven Eelde beter bereikbaar via transferium
- Tegenstanders vinden parkeerplaats aanslag op milieu

Door Mannus van der Laan

De Punt De provincie Drenthe zet het plan voor een groot transferium bij De Punt langs de A28 door. Het moet vanaf 2015 plaats bieden aan 500 auto's. Als er voldoende vraag naar is, wordt de parkeerplaats in 2020 uitgebreid tot 2000 plekken.

Het transferium moet de verkeersdruk in de stad Groningen verkleinen. Maar het is ook bedoeld als parkeerplaats voor reizigers van en naar Groninger Airport Eelde. Vanaf het transferium De Punt kunnen P+R City-

bussen een rondje maken langs Transferium Haren, het Hoofdstation van Groningen, het Martiniziekenhuis en het vliegveld.

Het transferium is een van de onderdelen van het plan voor de gebiedsontwikkeling rond Groningen Airport Eelde na de baanverlenging. Het moet volgens de Drentse gedeputeerde Henk Brink de bereikbaarheid van zowel de stad Groningen als de luchthaven vergroten. "Bovendien wordt het de toegangspoort tot het Drentsche Aa-gebied."

Het transferium is niet onomstreden. Voormalig stedenbouwkundige Jan Wittenberg uit Onnen vindt het transferium aan de oostkant van de A28 vlakbij de Drinkwaterberging een grote aanslag op het milieu. Wat aan het plan ontbreekt is een Milieu Effect Rapportage (MER).

"Je kunt zo'n grote landschappelijke in-

greep niet verrichten zonder MER. Ook provinciale staten van Drenthe en de gemeenteraad van Tynaarlo moeten zich nog uitspreken over het plan. Het is dus geen gelopen race."

Volgens Wittenberg is het niet alleen verstandiger maar ook goedkoper het bestaande transferium bij Haren verder uit te breiden. Het wordt al uitgebreid, maar kan nog groter worden. "Voordeel van dit transferium is dat het dichterbij de stad ligt."

Dat het transferium bij De Punt tevens bedoeld is als extra parkeerplaats voor reizigers van en naar Groningen Airport Eelde noemt de VOLE-aanhanger 'totaal overbodig'. "Bij het huidige aantal passagiers is er voldoende parkeergelegenheid bij de luchthaven zelf. Ondanks de baanverlenging neemt het aantal passagiers niet toe."

